

04 décembre 2024

Territoire Ouest

CREATION DU GIRATOIRE RM2/RM64

Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

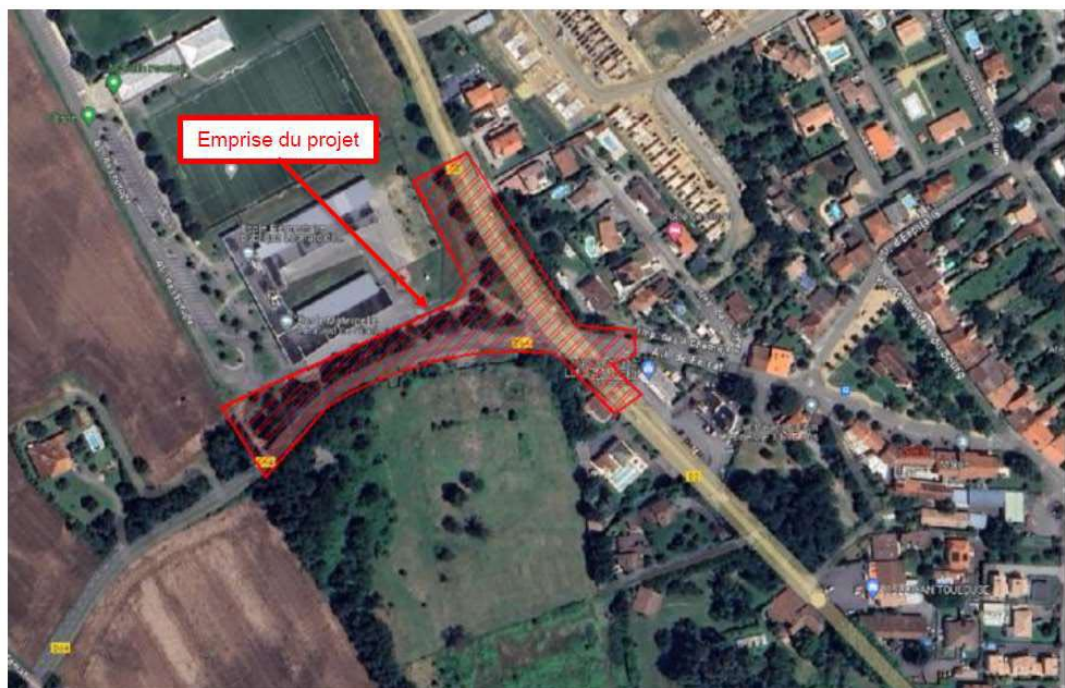


Sommaire

CREATION DU GIRATOIRE M2/M64

- Plan de situation – Etat existant
- Plan d'aménagement
- Focus sur l'accès au Groupe scolaire
- Focus sur le Giratoire
- Phasage
- Programmation / Estimation des travaux

CREATION GIRATOIRE M2/M64 - PLAN DE SITUATION – ETAT EXISTANT



1 : Localisation du projet

ETAT EXISTANT :

Situé à l'entrée nord de la commune de Seilh, le carrefour à feux s'articule autour de deux axes : la M2 du nord au sud et la M64 / l'allée de Ferrat de l'ouest à l'est. En heures de pointe, le trafic est important le long de la M2 traversant toute la commune de Seilh. Cette importante congestion est due au manque de capacité des carrefours dans la commune de Seilh

Le carrefour est géré par un feu sur chaque voie et d'une voie centrale de tourne-à-gauche le long de l'axe M2 nord / sud. Le fonctionnement de la voie de stockage du tourne-à-gauche est difficile à appréhender sur place, et a, par conséquent, un impact important sur le trafic en heures de pointe.

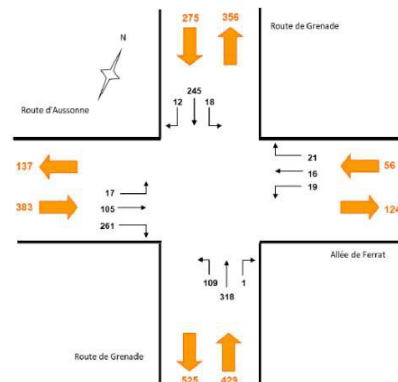
CREATION GIRATOIRE M2/M64 - PLAN DE SITUATION – ETAT EXISTANT



Les données trafic de l'intersection à notre disposition (décembre 2022) nous informent des flux entrants / sortants sur le carrefour aux heures de pointe du matin et du soir :

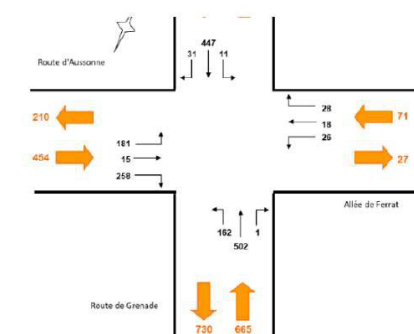
⇒ Heure de pointe du matin :

- Prépondérance des flux directs de la route de Grenade et depuis la M64 vers la M2 sud
- Trafic faible sur l'allée de Ferrat
- Charge du carrefour : 1142



⇒ Heure de pointe du soir :

- Prépondérance des flux directs de la route de Grenade et depuis la M64 vers la M2 sud
- Trafic faible sur l'allée de Ferrat
- Charge du carrefour : 1680

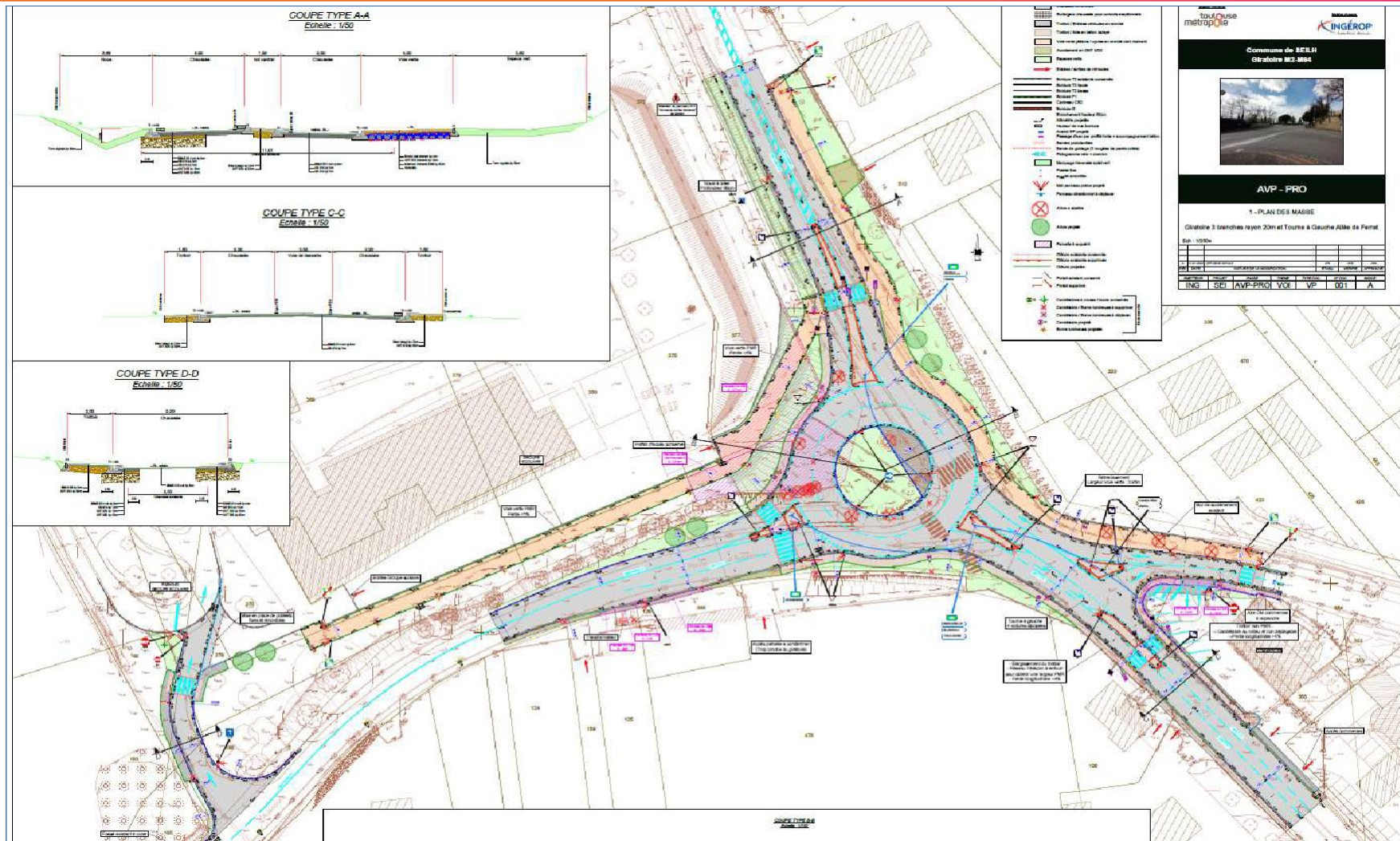


6 : Extrait de la note trafic – heure de pointe du matin / du soir

ETAT EXISTANT :

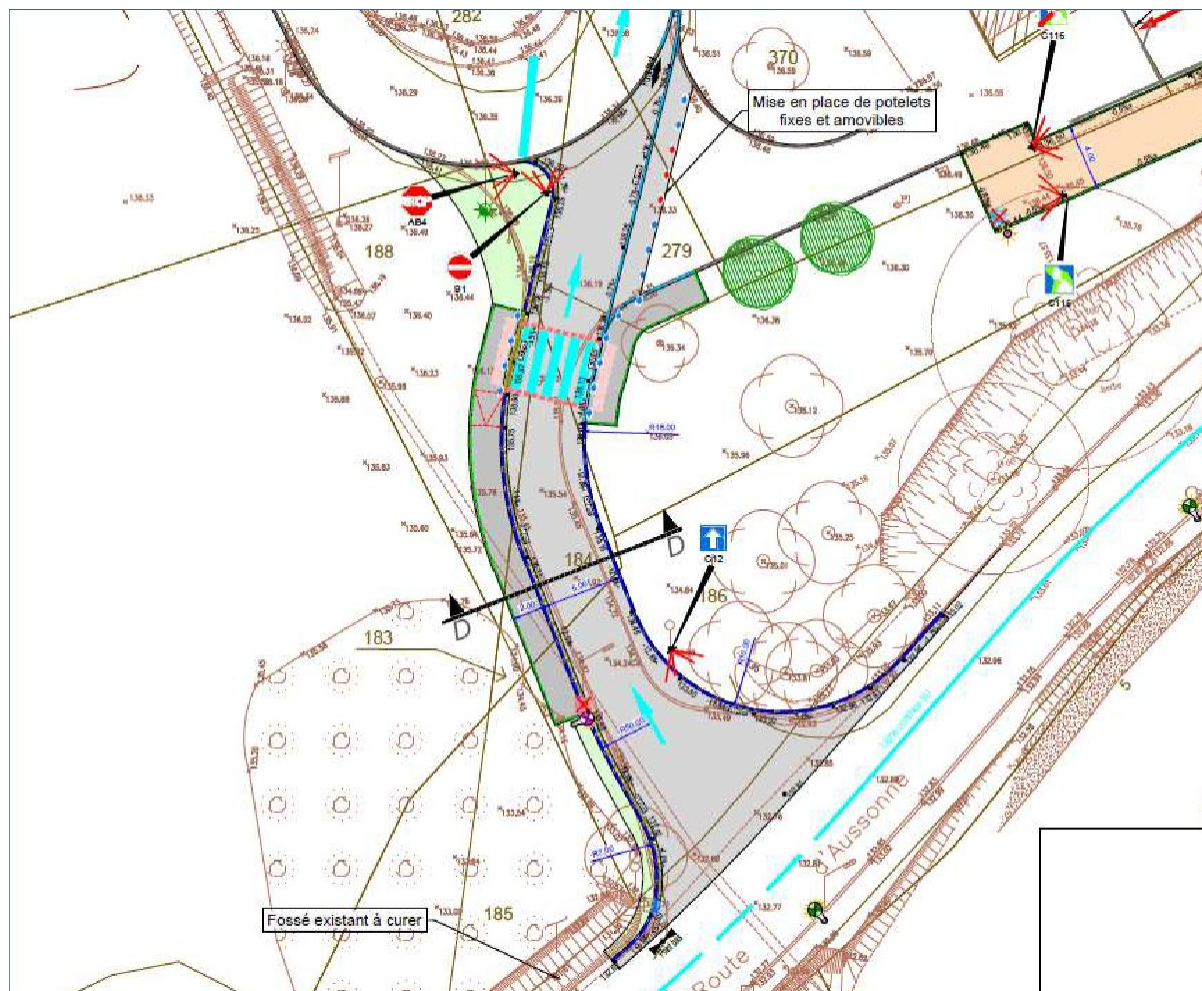
Des places de stationnement en épi (dépose minute), des habitations et des commerces sont également présents à proximité immédiate du carrefour.

CREATION GIRATOIRE M2/M64 - PLAN D'AMENAGEMENT

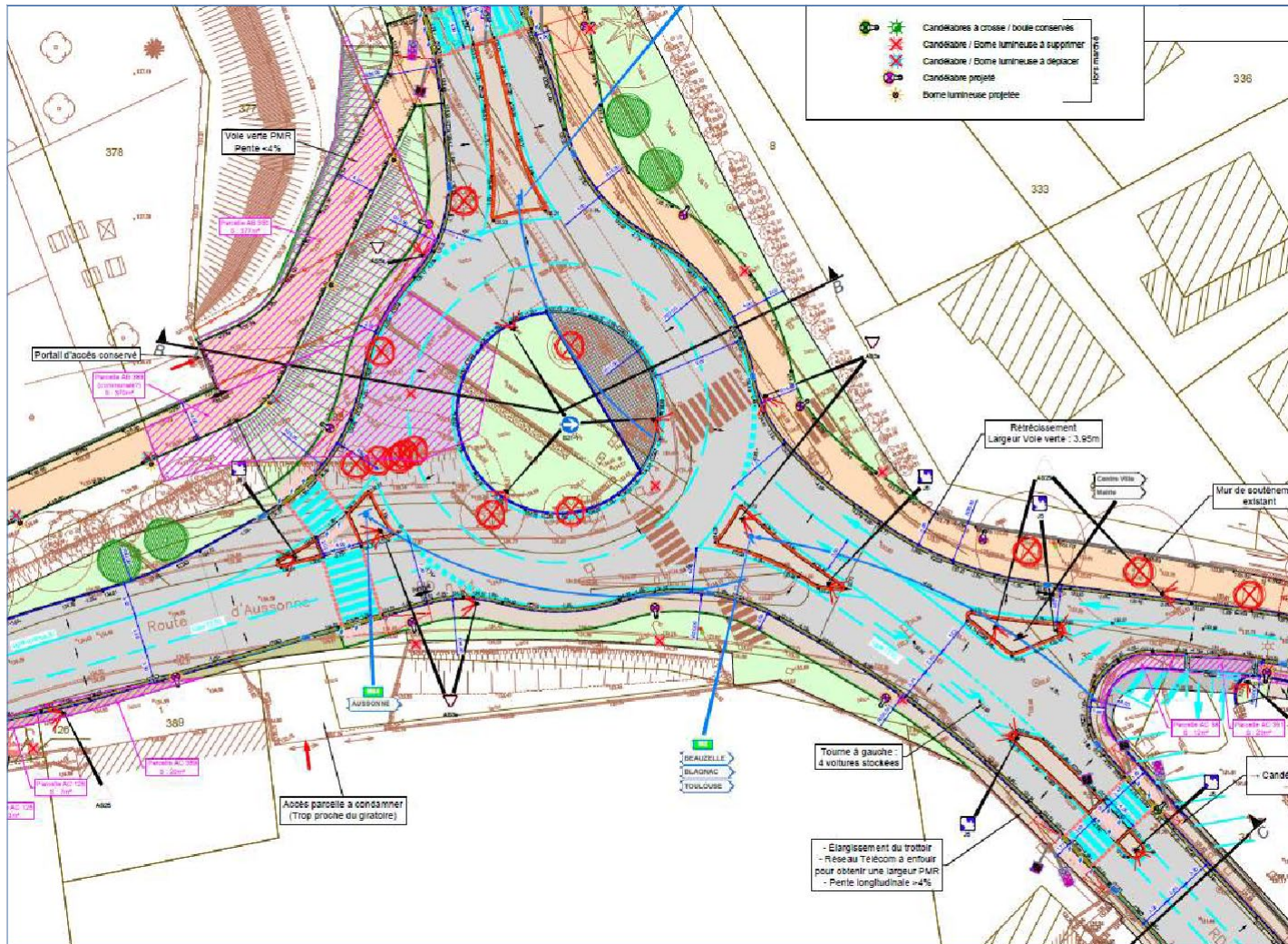


SEILH Réunion publique du 04/12/24

CREATION GIRATOIRE M2/M64 – FOCUS SUR L'ACCES AU GROUPE SCOLAIRE

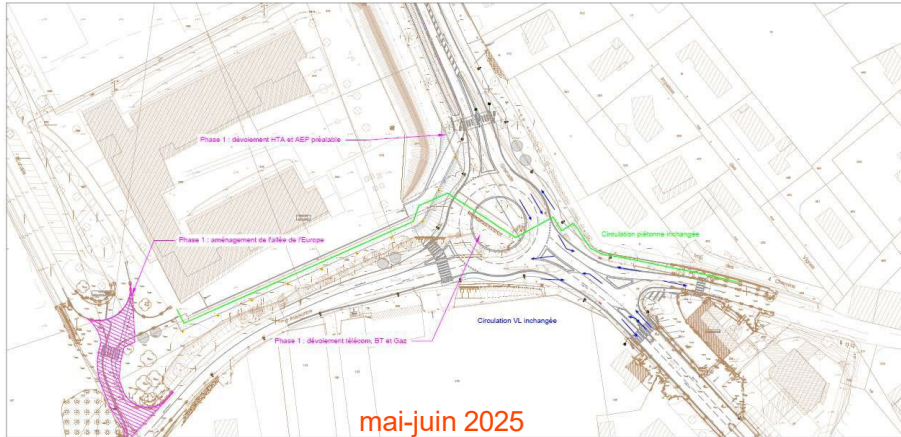


CREATION GIRATOIRE M2/M64 – FOCUS SUR LE GIRATOIRE

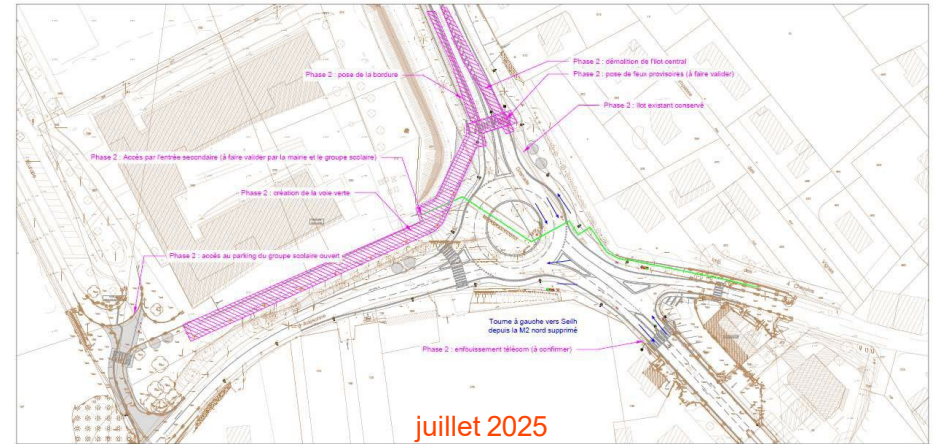


CREATION GIRATOIRE M2/M64 – PROGRAMMATION / PHASAGE DES TRAVAUX

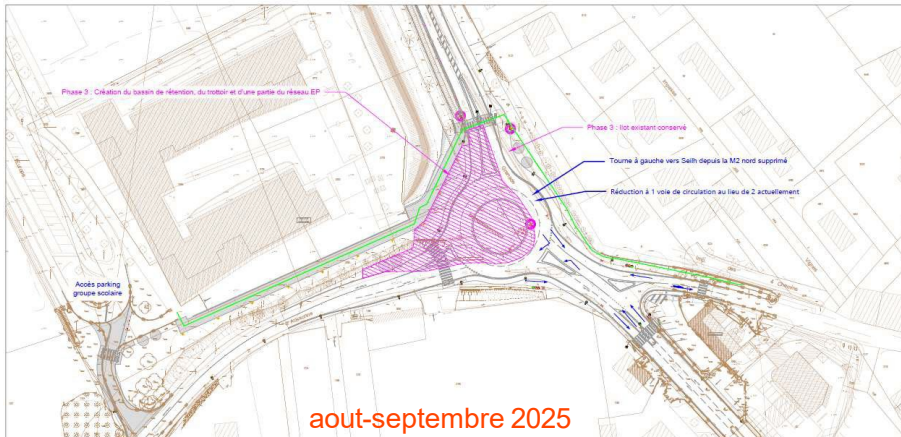
Phase 1 : aménagement de l'allée de l'Europe et dévoiement des réseaux



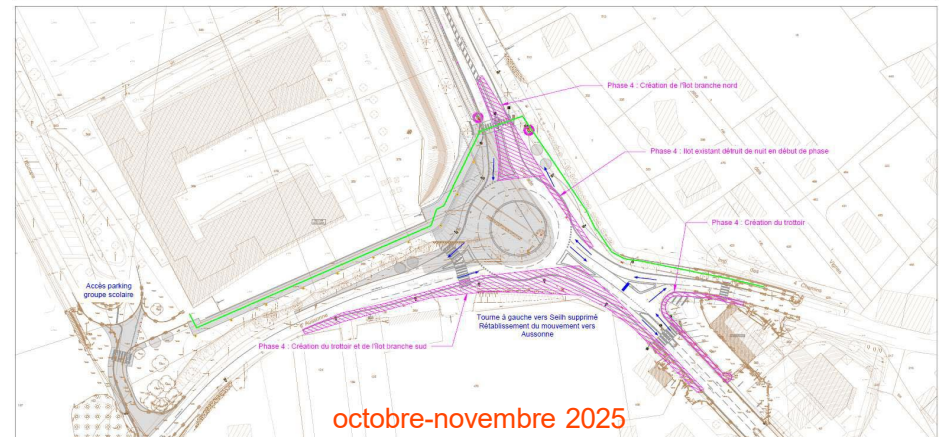
Phase 2 : réalisation de la voie verte vers le groupe scolaire, démolition des îlots et des bordures côté ouest de la M2 nord



Phase 3 : réalisation du 1/4 nord-ouest du giratoire et du bassin de rétention enterré

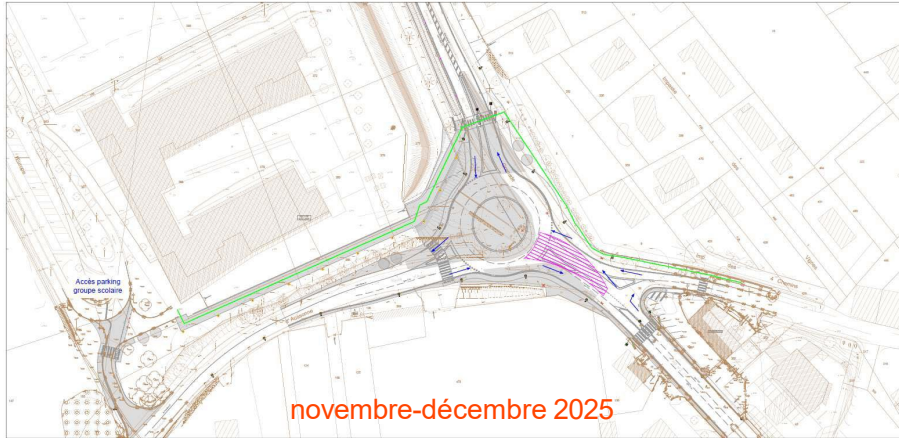


Phase 4 : réalisation du piétonnier sud

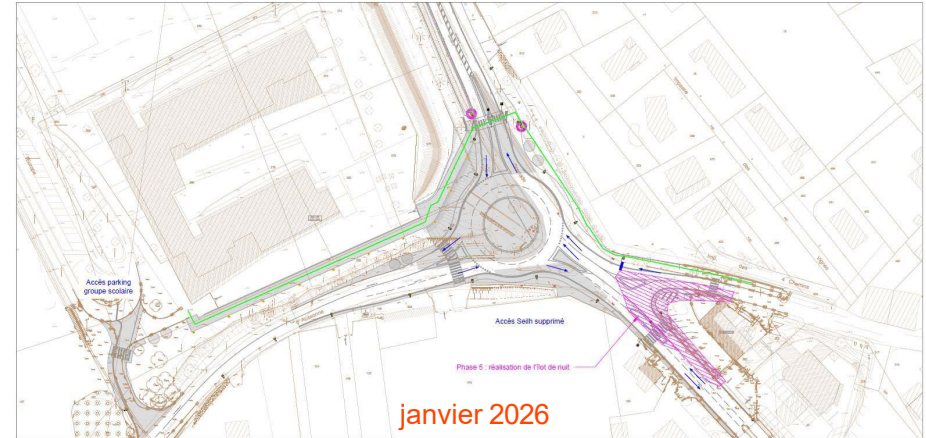


CREATION GIRATOIRE M2/M64 – PROGRAMMATION / PHASAGE DES TRAVAUX

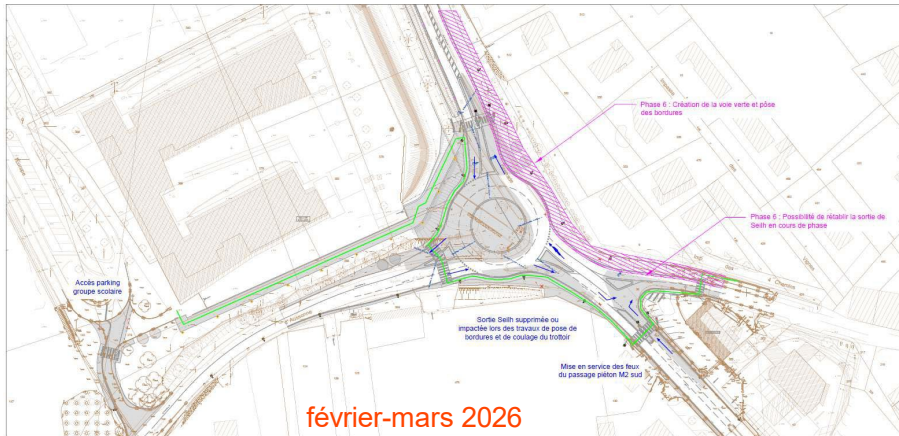
Phase 4 bis : réalisation de l'îlot de la M2 sud



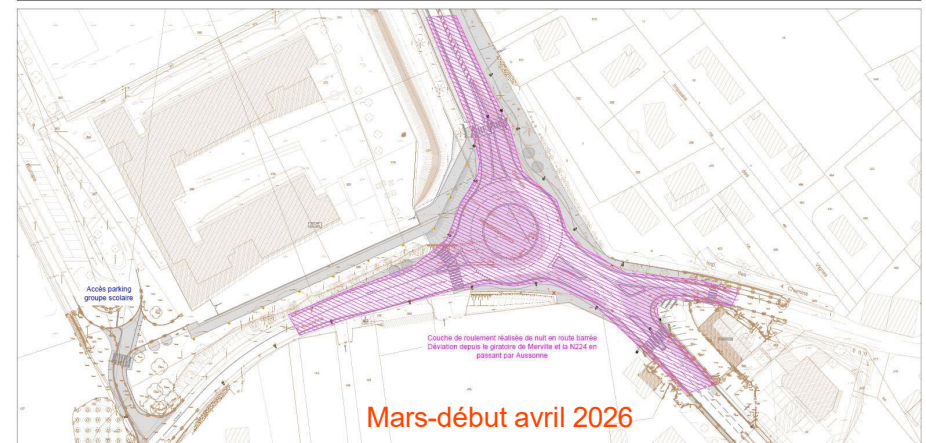
Phase 5 : réalisation du 1/4 sud et 2 îlots



Phase 6 : réalisation de la voie verte et mise en service des feux définitifs



Phase 7 : réalisation de la couche de roulement et du marquage définitif



Création giratoire M2/M64

- ➔ Estimation 1 600 000 € TTC (études et investigations comprises)
- ➔ Début des travaux mai/ juin 2025 (dévoiements concessionnaires)
- ➔ Fin des travaux de voirie avril 2026

